

申請日期	80.12.27
案號	80216374
類別	805B17/00

A4
C4

(以上各欄由本局填註)

發明專利說明書

一、發明名稱	中文	U型鎖固定座
	英文	
二、發明人	姓名	蔡斌鈺
	籍貫 (國籍)	中華民國
	住、居所	台中市公益路三六七號十一樓之一
三、申請人	姓名 (名稱)	極點股份有限公司
	籍貫 (國籍)	中華民國
	住、居所 (事務所)	台中市公益路三六七號十一樓之一
	代表人 姓名	黃何素蘭

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

線

五、創作說明()

U 型鎖固定座

本創作係關於一種 U 型鎖固定座，其主要係於本體一側設套管，而於另側設置放座，其置放座側面形成一 L 形開槽，並於 L 形開槽末端形成定位孔，而定位孔壁設有卡緣，使 U 型鎖之主桿體可穿置於置放座，而副桿體可沿著 L 形開槽移至定位孔，同時藉卡緣卡制定位，而達到使用方便之目的者。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、創作說明(/)

本創作係關於一種 U 型鎖固定座，其係一種使用方便、定位效果佳之固定座改良；主要係於本體上設套管與置放座，藉套管可使本體固定於車架上，而其置放座側面另形成有 L 形開槽與定位孔，使 U 型鎖主桿體可穿置於置放座，而副桿體沿著 L 形開槽移至定位孔定位，可避免習用在抽取時所產生的麻煩，而達到使用方便之目的者。

按習用 U 型鎖固定座之結構，一種如第五、六圖所示，主要係於本體 (40) 一側設套管 (41)，而另側設一具穿置孔 (43) 之置放座 (42)，其置放座 (42) 一側形成一缺口 (44)，而缺口 (44) 處則設一突伸之 U 形環 (45)；該種習用品使用時，係以套管 (41) 固定於車架 (30) 座墊桿 (31) 上，欲置放 U 型鎖 (50) 乃是將 U 型鎖 (50) 主桿體 (51) 底端穿置於置放座 (42) 之穿置孔 (43) 內，使 U 型鎖 (50) 副桿體 (52) 一端容置於 U 形環 (45) 內即可，其中，藉 U 形環 (45) 夾制副桿體 (52)，U 型鎖 (50) 乃不會產生旋轉現象；由於該種習用品為使 U 型鎖 (50) 所形成之平面置放呈與車架 (30) 所成之平面平行，以避免 U 型鎖 (50) 副桿體 (52) 突伸於車架 (30) 一側而阻礙騎車者踩踏的動作，乃將置放座 (42) 之缺口 (44) 設於套管 (41) 對側，然而，一般 U 型鎖 (50) 為能鎖扣車輪，故其形體有一相當的大小，亦即當 U 型鎖 (50) 置於固定座時，其 U 形副桿體 (

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、創作說明(7)

52) 頂端與車架(30)橫桿(32)僅留些微間距，而一般取用U型鎖(50)都是握持副桿體(52)頂端做抽拉動作，此時供手部上抽的空間已小，又必須鉛垂上拉方可使副桿體(52)底端脫離U形環(45)，故時常會產生手部碰及橫桿(32)的現象，而造成手部的傷害與使用上的不便。

有鑑於習用品之結構設計上有不妥之處，而產生人體的傷害與使用不便的缺失，本創作人乃積極努力研究，經多次試驗與改良，終於發展出確具實用功效之本創作。

本創作之主要目的，在於提供一種使用方便之U型鎖固定座結構改良；其係於本體上設套管與置放座，藉套管可使本體固定於車架上，而其置放座上設有穿置孔，而側面另形成有L形開槽與定位孔，使U型鎖主桿體可穿置於置放座之穿置孔，而副桿體則可沿著L形開槽下移並旋轉至定位孔定位，同時藉定位孔之卡線卡制，而使U型鎖確實定位，故可避免習用在抽取時所產生的麻煩，而達到使用方便之目的。

本創作之另一目的，在於提供一種定位效果佳之U型鎖固定座；其係將置放座之穿置孔設成多邊形，同時於L形開槽一側形成缺口，另配合將U型鎖主桿體設成多邊形柱體，使主桿體穿設於穿置孔，可避免產生轉動現象，以增進穿設之牢固性。

本創作之再一目的，在於提供一種可確實固定於車架

五、創作說明(3)

之 U 型鎖固定座；其係於套管內壁形成齒狀面，使其套設於車架時，可藉齒狀面的抓著力，而達到使固定座牢固於車架之目的。

為使 貴審查委員能進一步瞭解本創作之結構，特徵及其他目的，茲附以圖式詳細說明如后：

(一) . 圖式部份：

第一圖：係本創作之立體外觀圖。

第二圖：係本創作與 U 型鎖之分開示意圖。

第三圖：係本創作穿置 U 型鎖之動作示意圖。

第四圖：係本創作與 U 型鎖穿合示意圖。

第五圖：係習用之外觀示意圖。

第六圖：係習用之使用狀態圖。

(二) . 圖號部份：

(1 0) (4 0) 本體	(1 1) (4 1) 套管
(1 1 0) 齒形面	(1 2) 凸耳
(1 3) 穿孔	(1 4) (4 2) 置放座
(1 5) (4 3) 穿置孔	(1 6) L 形開槽
(1 7) 缺口	(1 8) 定位孔
(1 9) 卡緣	(2 0) (5 0) U 型鎖
(2 1) (5 1) 主桿體	(2 2) (5 2) 副桿體
(3 0) 車架	(3 1) 座墊管
(3 2) 橫桿	(4 0) 本體
(4 1) 套管	(4 2) 置放座

五、創作說明(4)

(43) 穿置孔

(44) 缺口

(45) U形環

請參看第一、二圖所示，本創作主要係於本體(10)一側設C形套管(11)，該套管(11)內壁設有齒形面(110)，側面設有突伸之凸耳(12)，而凸耳(12)上設有穿孔(13)；又於本體(10)另側設有置放座(14)，該置放座(14)上設有貫穿上下且呈多邊形之穿置孔(15)，並於一側設L形開槽(16)，其L形開槽(16)一側形成一缺口(17)，而末端則形成定位孔(18)，該定位孔(18)兩對壁設有突伸之卡緣(19)；另，配合將U型鎖(20)之主桿體(21)設成等六弧邊形柱體，使其恰可與穿置孔(15)之多邊形態配合者。

請參看第二、三圖所示，本創作使用時，係先將套管(11)套置於車架座墊管(31)，並於凸耳(12)之穿孔(13)穿鎖螺栓，便可使本體(10)固定於座墊管(31)；再將主桿體(21)底端穿設於穿置孔(15)，此時，因L形開槽(16)之開口端係設於置放座(14)一側，故呈U字形的副桿體(22)與車架(30)形成一適當夾角，亦即其副桿體(22)頂端不會受到車架橫桿(32)的阻礙，而可順利將副桿體(22)底端壓至L形開槽(16)中段處；再扳動副桿體(22)使U型鎖(20)所構成之平面與車架(30)構成

五、創作說明(ㄟ)

之平面形成平行狀態，便可使副桿體(22)底端部容置於定位孔(18)內，而藉卡緣(19)的卡制，達到固定之目的，其中，主桿體(21)於穿入穿置孔(15)時，六邊形體恰與穿置孔(15)之多邊形態配合，而當其旋轉六十度角時，因缺口(17)的設置使穿置孔(15)可適度張開，故可順利旋轉同時又可再與穿置孔(15)之多邊形做另次的配合固定；同理，欲取出U型鎖(20)時，可施力旋動副桿體(22)，使副桿體(22)底端位於L形開槽(16)中段處，再將之上提即可，此時，便不再產生使用不便的現象。

依上述本創作之結構設計，具有下列幾點優點：

(1)其置放座(14)側面形成L形開槽(16)，使U型鎖(20)之副桿體(22)可由車架(30)側邊做穿置的動作，以避免橫桿(32)的阻礙，進而增進使用之方便性。

(2)其置放座(14)之穿置孔(15)形成多邊面，配合將U型鎖(20)之主桿體(21)設成等六邊形柱體，另配合於定位孔(18)壁面設卡緣(19)，使U型鎖(20)可獲得確實定位，以避免車體跳動產生U型鎖(20)偏離的現象。

(3)其套管(11)內壁設齒形面(110)，藉以牢固抓著座墊管(31)，而使本體(10)可確實固定於車架(30)。

五、創作說明(6)

綜上所述，本創作之構造，具有使用方便，組裝牢固性佳等功效增進，可徹底改善習用品所產生之諸缺失，已符合新型專利要件，謹請 鈞局依法准予本案專利，至感德便。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

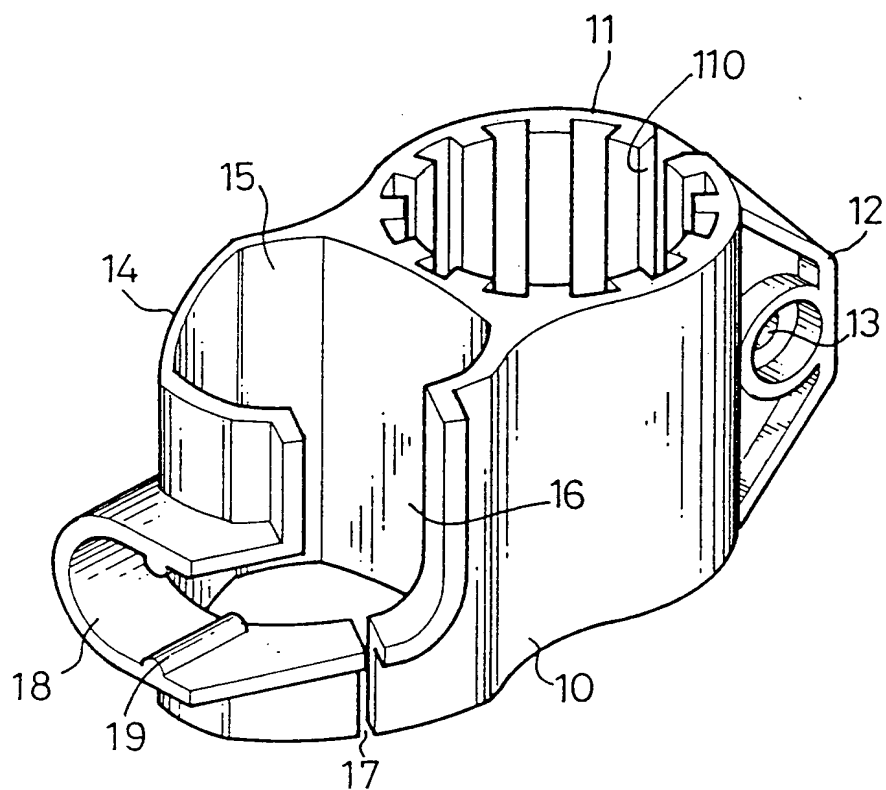
六、申請專利範圍

1. 一種『U型鎖固定座』，其主要係包含有一本體與一U型鎖，其本體一側設套管，而另側設一具穿置孔之置放座，該置放座上設有穿置孔，而U型鎖係由一主桿體與一彎弧形副桿體所組成；其特徵在於：

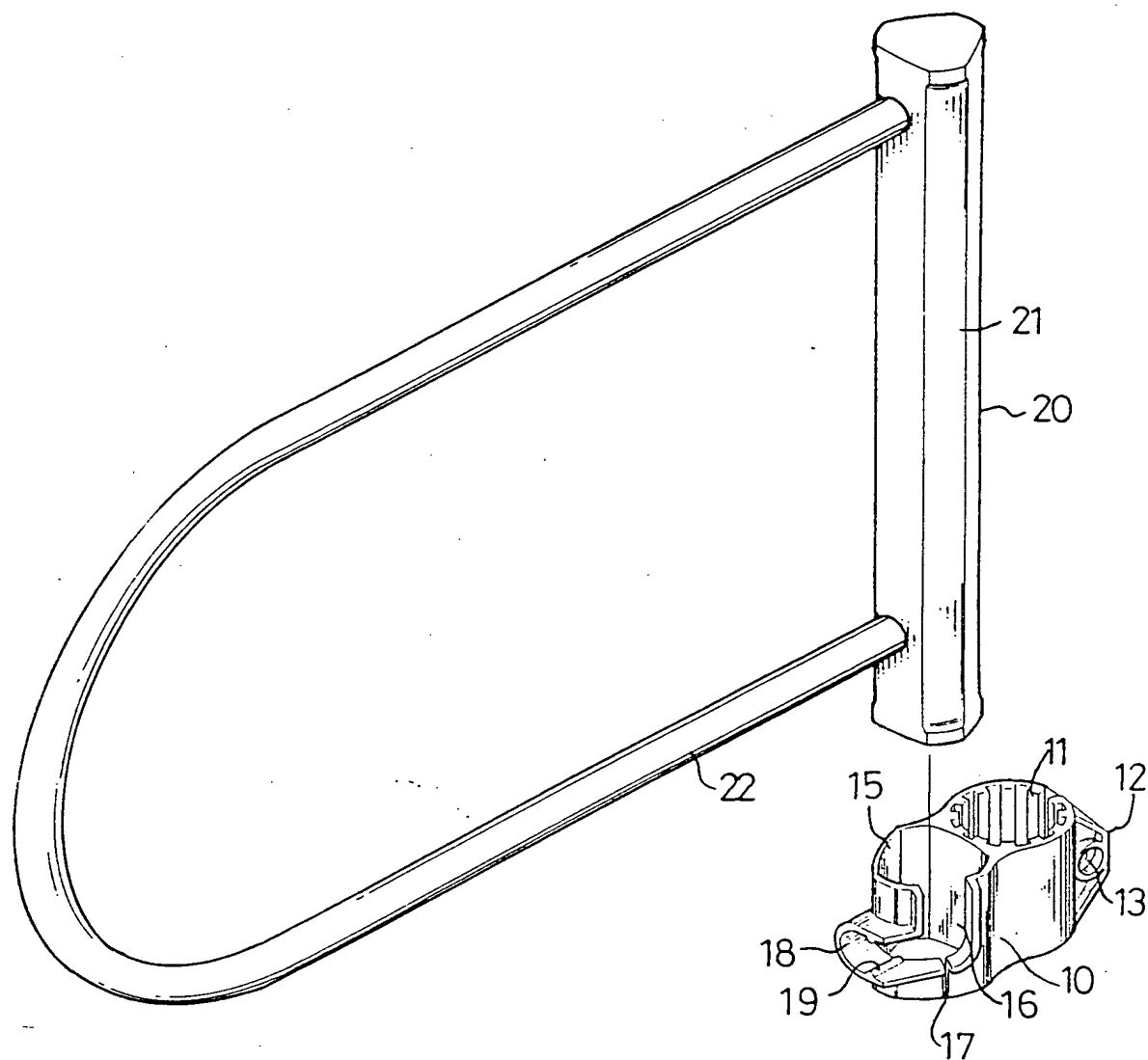
本體之穿置孔側面形成L形開槽，其L形開槽一側形成有缺口，而延伸至末端處則形成有一穿位孔，其定位孔壁設有卡緣者。

2. 如申請專利範圍第1項所述之『U型鎖固定座』，其中，本體之穿置孔可呈多邊形，而U型鎖之主桿體亦可為多邊形柱狀體。

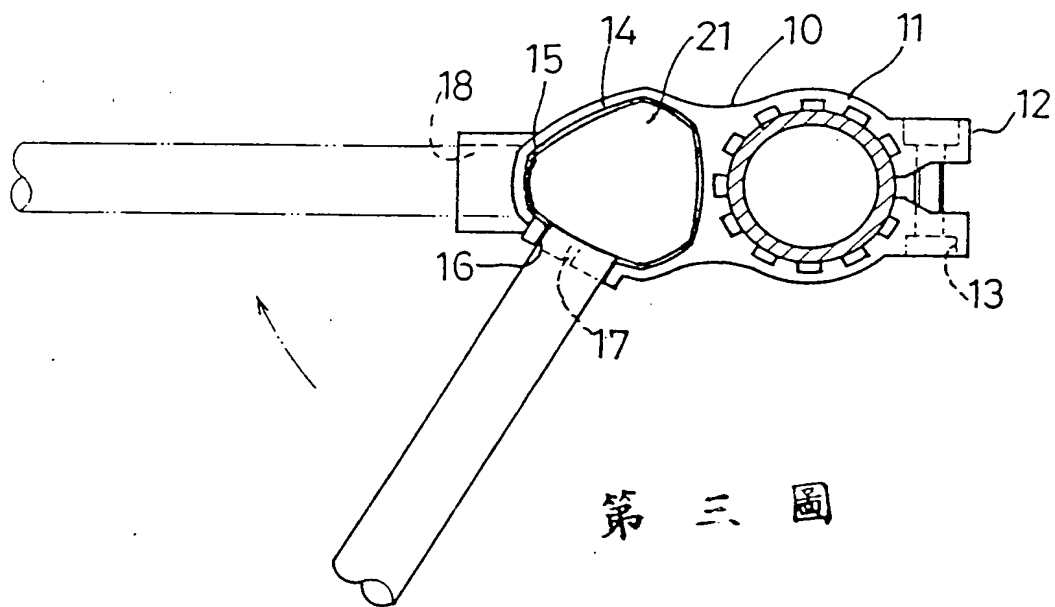
8/4/29 修正
補充



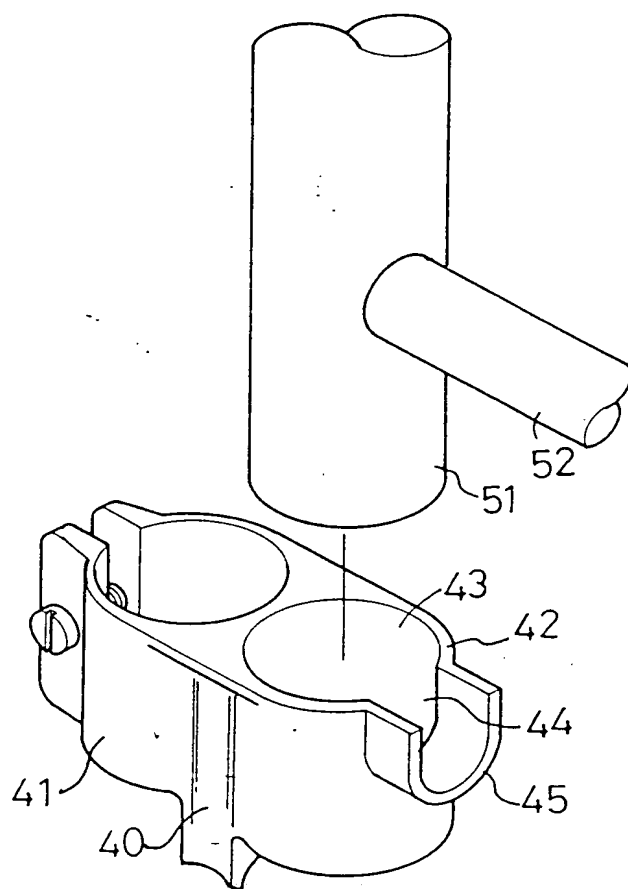
第一圖



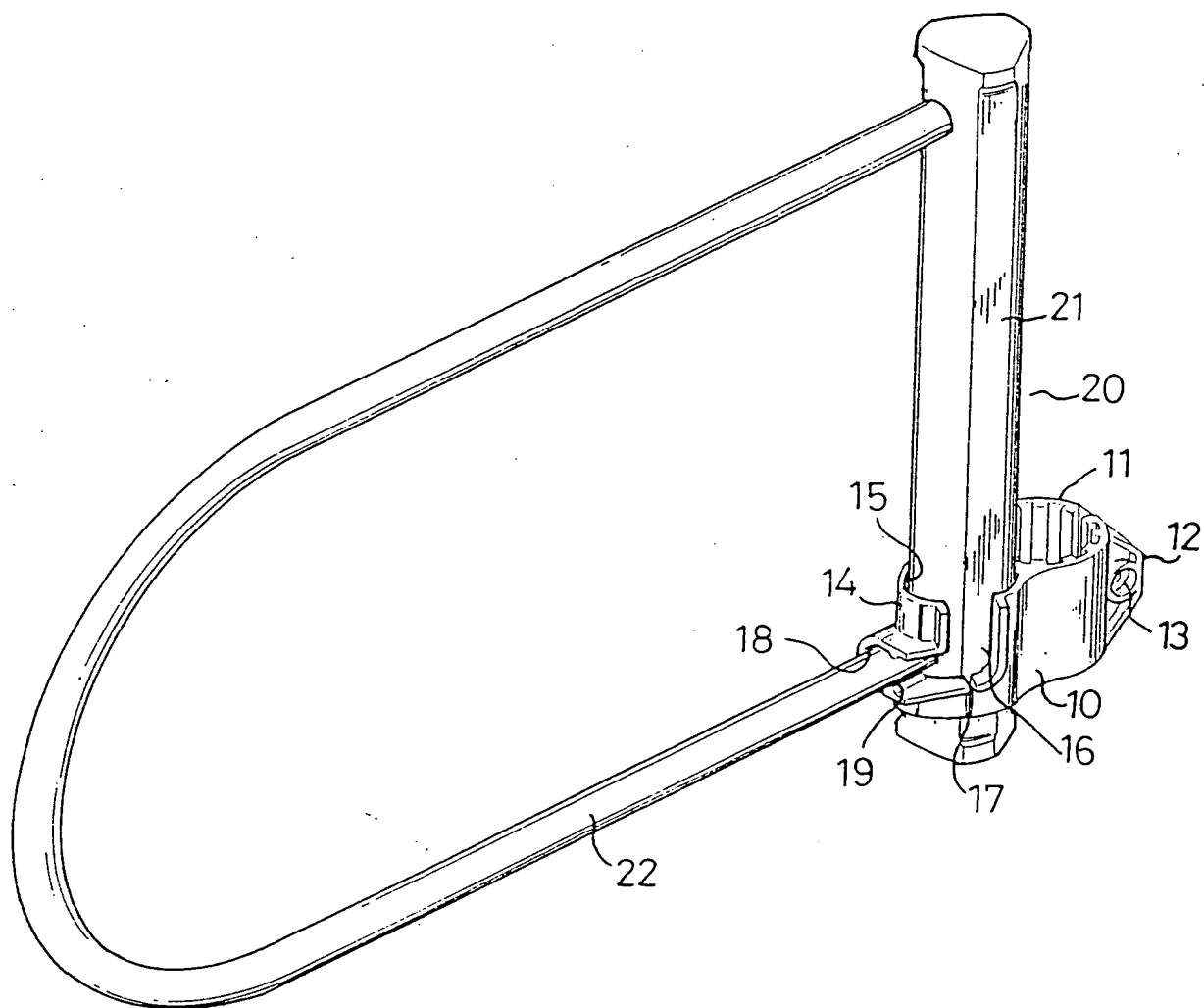
第二圖



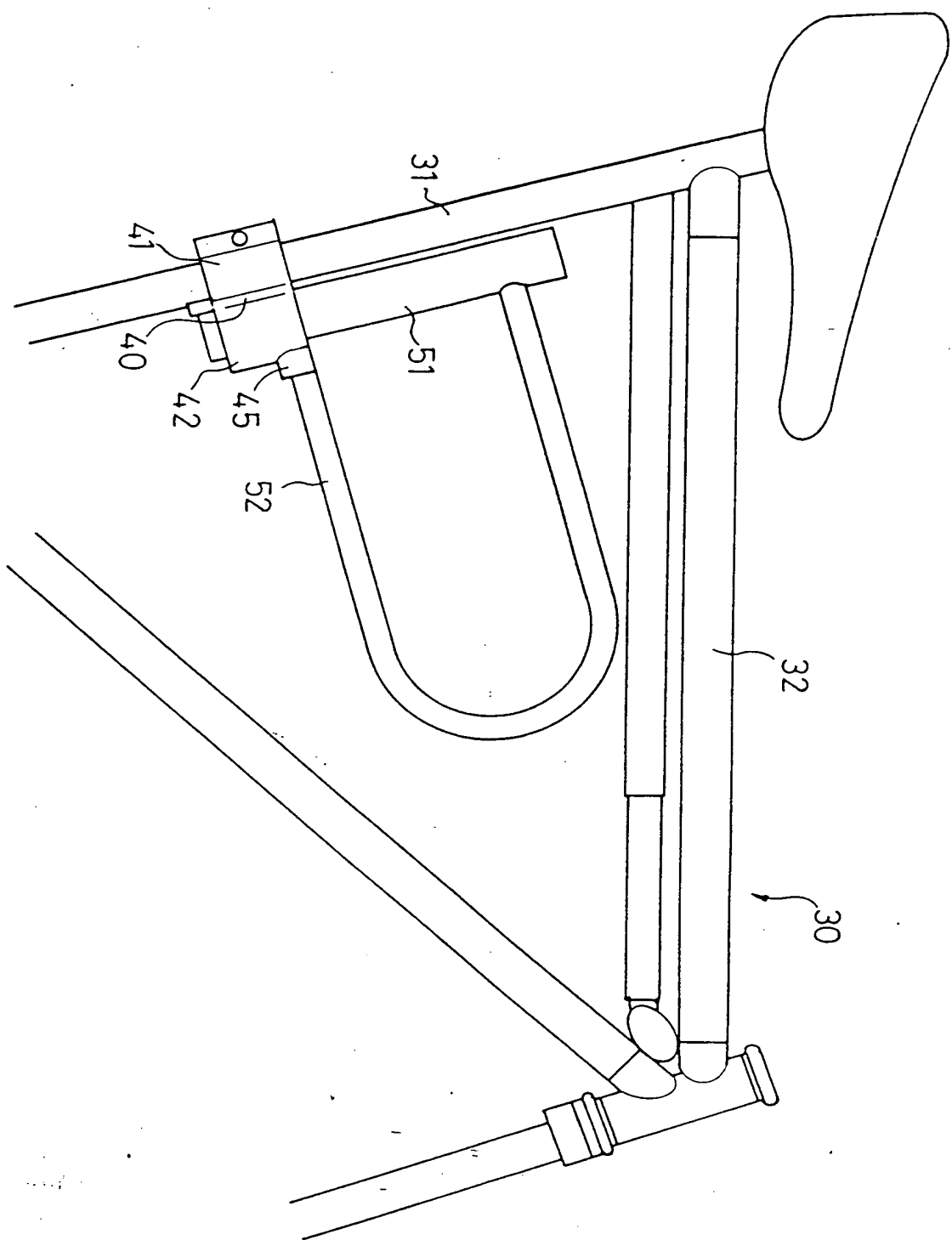
第三圖



第五圖



第四圖



第六圖